



Persbericht

BOFAS blikt terug op geboekte resultaten in Antwerpen naar aanleiding van tienjarig bestaan

Het fonds investeerde tot op vandaag 39.566.000 EUR in het proper maken van vervuilde terreinen in Antwerpen

Brussel, 12 april 2014 - De vzw BOFAS, het Bodemsaneringsfonds dat de historische bodemverontreiniging door tankstations eenmalig en op een structurele manier aanpakt, bestaat 10 jaar en kijkt uiterst tevreden terug op de geboekte resultaten in Antwerpen. Voor wat betreft de uitvoering van het saneringsprogramma heeft BOFAS een mooie voorsprong op de vooropgestelde planning, mede dankzij de efficiënte werking en goede samenwerking met de lokale overheden in Antwerpen. De vzw verwacht bovendien de laatste saneringswerken op te starten in de loop van dit jaar en af te ronden tegen 2017 (met uitzondering van in-situ projecten) in plaats van de vooropgestelde datum van 2019. Voor wat betreft de terugbetalingsdossiers waarbij de eigenaar zelf de sanering moet uitvoeren, lopen deze dossiers trager binnen dan verwacht.

Aangezien de helft van de kosten wordt gedragen door de petroleumsector en de andere helft door de automobilist op basis van het principe 'de vervuiler betaalt', is het ook de taak van BOFAS om regelmatig te communiceren met de overheden en het grote publiek.

STAND VAN ZAKEN IN ANTWERPEN

BOFAS werkt sinds haar ontstaan op basis van "types":

Bij het type 'SLUITINGEN' loopt BOFAS voor op saneringsprogramma.

Bij de dossiers van het type '*Sluiting*' staat BOFAS in voor de uitvoering van het saneringsprogramma. Dankzij een vlotte samenwerking tussen de lokale overheden, aannemers, deskundigen en de aanvrager staat BOFAS vandaag voor op schema. Er werden in Antwerpen 256 dossiers van het type '*Sluiting*' ingediend. Tot op heden werden 194 dossiers volledig afgerond, dit komt overeen met een bedrag van 16.965.000 EUR. In totaal werd reeds 25.852.000 EUR uitgegeven. Er lopen nog 1 beschrijvend bodemonderzoek, 10 bodemsaneringsprojecten en 51 bodemsaneringswerken.

Bij het type 'TERUGBETALINGEN', zijn er minder ingediende dossiers dan verwacht.

Bij dossiers van het type '*Terugbetaling*' staat BOFAS in voor de administratieve opvolging, adviesverlening in onderzoeken en saneringsvoorstellen, de controle en de terugbetaling van het dossier. BOFAS volgt deze dossiers op in de volgorde waarin ze ingediend werden door de aanvrager. Vandaag constateert de vzw dat minder dossiers werden ingediend dan oorspronkelijk ingepland. De vzw ontving in totaal 339 aanvragen van dit type voor de regio Antwerpen waarvan tot op vandaag 204 dossiers werden ingediend. Het is moeilijk in te schatten hoeveel terugbetalingsdossiers uiteindelijk zullen worden ingediend en wanneer precies, aangezien de aanvrager zelf het initiatief neemt om zijn volledig dossier in te dienen en instaat voor de opvolging van de geplande werken. Wel heeft de vzw al diverse initiatieven



genomen om herinneringen te sturen naar de aanvragers om te vermijden dat ze mogelijks uit de boot vallen bij een niet-tijdige indiening van hun dossier.

Lieven Van den Bossche, algemeen directeur ad interim bij BOFAS legt uit: *“Na 10 jaar BOFAS zien we nu hoe diverse leegstaande stations in Antwerpen een nieuwe bestemming gekregen hebben en vrijgekomen zijn voor andere initiatieven. De troeven van een sectorfonds zoals BOFAS hebben zich over de jaren heen al duidelijk gemanifesteerd. Zonder ervaring of kennis is het voor een eigenaar van een verontreinigd terrein bijzonder complex en niet zonder financiële gevolgen om een sanering tot een goed einde te brengen. Na 10 jaar kunnen we zonder enige twijfel zeggen dat deze gecentraliseerde aanpak een kostenbesparend en tijdbesparend effect heeft gehad. BOFAS zal sneller klaar zijn dan verwacht in Antwerpen en dit ook met een lager budget dan initieel geschat.”*

Een uitgebreid overzicht voor enkele grootsteden vindt u in volgende tabel:

Grootstad	Aantal terugbetalingen	Aantal sluitingen of saneringsdossiers	Aantal uitgevoerde terugbetalingen	Aantal uitgevoerde saneringen
Antwerpen	78	63	46	43
Brasschaat	4	0	3	0
Geel	16	8	6	8
Heist-op-den-Berg	9	9	6	8
Herentals	5	6	2	3
Lier	9	7	7	6
Mechelen	16	5	10	4
Mol	7	6	7	6
Puurs	3	7	1	6
Turnhout	7	7	5	7
Westerlo	2	4	2	3

Opgesplitst per gewest: werden in Vlaanderen respectievelijk 933 saneringsdossiers volledig afgerond (tegenover een totaal van 1209), in Wallonië 264 (tegenover een totaal van 661) en in Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest 19 (tegenover een totaal van 94).

Voor wat de terugbetalingen betreft, werden in het totaal 128 dossiers ingediend in Brussel waarvan 45 dossiers werden afgesloten. In Wallonië, werden 571 dossiers ingediend waarvan er 206 werden afgesloten. In Vlaanderen werden in totaal 1151 dossiers ingediend, waarvan 664 dossiers reeds werden afgesloten.

Wat brengt de toekomst?

BOFAS stelt alles in het werk om de vastgelegde einddatum van 2019 voor de uitvoering van het volledige project te halen. De vzw engageert zich om de laatste saneringsdossiers op te starten in 2014. Voor de daaropvolgende jaren zal BOFAS zijn saneringsprogramma degressief bijstellen, waarbij vanaf 2017 de focus meer zal liggen op in-situprojecten en de verdere opvolging en afhandeling van terugbetalingsdossiers.



Legende:

Beschrijvend Bodemonderzoek (BBO): Het beschrijvend bodemonderzoek doet géén uitspraak over het volledige kadastrale perceel. Het neemt alleen de verontreiniging onder de loep die het oriënterend bodemonderzoek aan het licht bracht. Het beschrijvend bodemonderzoek stelt de ernst van de bodemverontreiniging vast.

Het Bodemsaneringsproject (BSP): In het bodemsaneringsproject wordt vastgelegd hoe de bodemsanering zal worden uitgevoerd. Hierbij wordt rekening gehouden met de best beschikbare technische oplossingen die met succes in de praktijk zijn toegepast en waarvan de kostprijs niet onredelijk is in verhouding tot het te bereiken resultaat (volgens het BATNEEC principe, hetgeen staat voor Best Available Technique Not Entailing Excessive Cost).

Bodemsaneringswerken (BSW): De bodemsaneringswerken kunnen worden uitgevoerd nadat de overheid het bodemsaneringsproject of het beperkt bodemsaneringsproject conform verklaarde. Tijdens de uitvoering van de bodemsaneringswerken moet rekening worden gehouden met de voorwaarden opgenomen in het conformiteitsattest. De bodemsaneringswerken moeten worden uitgevoerd onder leiding van een bodemsaneringsdeskundige.

In-situ sanering: in-situsanering bestaat erin om filters en leidingen te plaatsen op de site om het water en/of de grond verder te zuiveren via een pompsysteem.

Over BOFAS

BOFAS, het bodemsaneringsfonds voor tankstations in België is opgericht omdat een tiental jaar geleden werd vastgesteld dat tankstations voor een groot deel verantwoordelijk zijn voor de historische bodemverontreiniging wegens het ontbreken van adequate preventieve maatregelen. Het Fonds werd gelanceerd op 26 maart 2004. De vzw werd opgericht door de voornaamste beroepsfederaties die ruim representatief zijn voor de petroleumsector. Het Fonds zal dezelfde regels hanteren voor heel België op grond van een Samenwerkingsakkoord (SWA) dat gesloten werd tussen de drie Gewesten en de Federale Overheid.

###

Voor persinformatie:

Porter Novelli
Yasmina Plas
Tel.: 02/413 03 40
GSM: 0478/25 39 67
Email: yasmina.plas@porternovelli.be

Porter Novelli
Sylva De Craecker
Tel.: 02/413 03 40
GSM: 0478/27 93 62
Email: sylva.de.craecker@porternovelli.be

Beelmateriaal kan u bekomen door een e-mail te sturen naar Yasmina Plas (yasmina.plas@porternovelli.be).

Indien u interesse heeft in een **interview** met Lieven Van den Bossche, Algemeen Directeur BOFAS, gelieve contact op te nemen met Yasmina Plas.