



Persbericht

BOFAS blikt terug op geboekte resultaten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest naar aanleiding van tienjarig bestaan

Het fonds investeerde tot op vandaag 7 704 000 EUR in het proper maken van vervuilde terreinen in Brussel

Brussel, 4 april 2014 - De vzw BOFAS, het Bodemsaneringsfonds dat de historische bodemverontreiniging door tankstations eenmalig en op een structurele manier aanpakt, bestaat 10 jaar en kijkt uiterst tevreden terug op de geboekte resultaten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Voor wat betreft de uitvoering van het saneringsprogramma heeft BOFAS een mooie voorsprong op de vooropgestelde planning, mede dankzij de efficiënte werking en goede samenwerking met de lokale overheden. De vzw verwacht bovendien de laatste saneringswerken op te starten in de loop van dit jaar en af te ronden tegen 2017 (met uitzondering van in-situ projecten) in plaats van de vooropgestelde datum van 2019. Voor wat betreft de terugbetalingsdossiers waarbij de eigenaar zelf de sanering moet uitvoeren, lopen deze dossiers trager binnen dan verwacht.

Aangezien de helft van de kosten wordt gedragen door de petroleumsector en de andere helft door de automobilist op basis van het principe 'de vervuiler betaalt', is het ook de taak van BOFAS om regelmatig te communiceren met de overheden en het grote publiek.

EVOLUTIE IN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

BOFAS werkt sinds haar ontstaan op basis van "types":

Bij het type 'SLUITINGEN' loopt BOFAS voor op saneringsprogramma.

Bij de dossiers van het type '*Sluiting*' werden in het Brussels Gewest in totaal 94 dossiers ingediend. Tot op heden werden al 19 aanvragen volledig afgesloten, inclusief de eindevaluatie van de overheid, hetgeen correspondeert aan een totaalbedrag van 994.000 EUR. In totaal werd reeds 6.046.000 EUR uitgegeven. Er lopen nog 9 beschrijvende bodemonderzoeken, 22 bodemsaneringsprojecten en 44 bodemsaneringswerken.

Over het algemeen zijn saneringsdossiers in de Brusselse regio complexer, omdat de werken dienen te worden uitgevoerd in een stadsomgeving en er vaak moet worden overgegaan tot in-situ sanering. Dossiers waarin in-situ de enige mogelijke aanpak is, duren gemiddeld twee jaar langer om af te ronden. In overleg met de BIM (Leefmilieu Brussel) ontwikkelde BOFAS een algemene en vereenvoudigde aanpak waarin de meest toepasbare saneringstechnieken voor tankstations in kaart worden gebracht. Dankzij deze vereenvoudigde procedure en een nauwe samenwerking met de overheid zit BOFAS op kruissnelheid in deze regio vandaag en worden de laatste saneringsdossiers gelanceerd dit jaar.



Bij het type 'TERUGBETALINGEN', zijn er minder ingediende dossiers dan verwacht.

Bij dossiers van het type '*Terugbetaling*' staat BOFAS in voor de administratieve opvolging, adviesverlening in onderzoeken en saneringsvoorstellen, de controle en de terugbetaling van het dossier. BOFAS volgt deze dossiers op in de volgorde waarin ze ingediend werden door de aanvrager. Vandaag constateert de vzw dat minder dossiers werden ingediend dan oorspronkelijk ingepland. De vzw ontving in totaal 128 aanvragen voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest waarvan tot op vandaag 45 dossiers werden ingediend. Het is moeilijk in te schatten hoeveel terugbetalingsdossiers uiteindelijk zullen worden ingediend en wanneer precies, aangezien de aanvrager zelf het initiatief neemt om zijn volledig dossier in te dienen en instaat voor de opvolging van de geplande werken. Wel heeft de vzw al diverse initiatieven genomen om herinneringen te sturen naar de aanvragers om te vermijden dat ze mogelijks uit de boot vallen bij een niet-tijdige indiening van hun dossier.

Opgesplitst per gewest werden in Vlaanderen respectievelijk 933 saneringsdossiers volledig afgerond (tegenover een totaal van 1209) en in Wallonië 264 (tegenover een totaal van 661). Voor wat de terugbetalingen betreft, werden in Wallonië 571 dossiers ingediend waarvan er 206 werden afgesloten. In Vlaanderen werden in totaal 1151 dossiers ingediend, waarvan 664 dossiers reeds werden afgesloten.

Lieven Van den Bossche, algemeen directeur ad interim bij BOFAS legt uit: *"Na 10 jaar BOFAS zien we nu hoe diverse leegstaande stations in Antwerpen een nieuwe bestemming gekregen hebben en vrijgekomen zijn voor andere initiatieven. De troeven van een sectorfonds zoals BOFAS hebben zich over de jaren heen al duidelijk gemanifesteerd. Zonder ervaring of kennis is het voor een eigenaar van een verontreinigd terrein bijzonder complex en niet zonder financiële gevolgen om een sanering tot een goed einde te brengen. Na 10 jaar kunnen we zonder enige twijfel zeggen dat deze gecentraliseerde aanpak een kostenbesparend en tijdbesparend effect heeft gehad. BOFAS zal sneller klaar zijn dan verwacht en dit ook met een lager budget dan initieel geschat."*

Wat brengt de toekomst?

BOFAS stelt alles in het werk om de vastgelegde einddatum van 2019 voor de uitvoering van het volledige project te halen. De vzw engageert zich om de laatste saneringsdossiers op te starten in 2014. Voor de daaropvolgende jaren zal BOFAS zijn saneringsprogramma degressief bijstellen, waarbij vanaf 2017 de focus meer zal liggen op in-situprojecten en de verdere opvolging en afhandeling van terugbetalingsdossiers.

Legende:

Beschrijvend Bodemonderzoek (BBO): Het beschrijvend bodemonderzoek doet géén uitspraak over het volledige kadastrale perceel. Het neemt alleen de verontreiniging onder de loep die het oriënterend bodemonderzoek aan het licht bracht. Het beschrijvend bodemonderzoek stelt de ernst van de bodemverontreiniging vast.

Het Bodemsaneringsproject (BSP): In het bodemsaneringsproject wordt vastgelegd hoe de bodemsanering zal worden uitgevoerd. Hierbij wordt rekening gehouden met de best beschikbare technische oplossingen die met succes in de praktijk zijn toegepast en waarvan de kostprijs niet onredelijk is in verhouding tot het te bereiken resultaat (volgens het BATNEEC principe, hetgeen staat voor Best Available Technique Not Entailing Excessive Cost).

Bodemsaneringswerken (BSW): De bodemsaneringswerken kunnen worden uitgevoerd nadat de overheid het bodemsaneringsproject of het beperkt bodemsaneringsproject conform verklaarde. Tijdens de uitvoering van de bodemsaneringswerken moet rekening worden gehouden met de voorwaarden opgenomen in het conformiteitsattest. De bodemsaneringswerken moeten worden uitgevoerd onder leiding van een bodemsaneringsdeskundige.



In-situ sanering: in-situsanering bestaat erin om filters en leidingen te plaatsen op de site om het water en/of de grond verder te zuiveren via een pompsysteem.

Over BOFAS

BOFAS, het bodemsaneringsfonds voor tankstations in België is opgericht omdat een tiental jaar geleden werd vastgesteld dat tankstations voor een groot deel verantwoordelijk zijn voor de historische bodemverontreiniging wegens het ontbreken van adequate preventieve maatregelen. Het Fonds werd gelanceerd op 26 maart 2004. De vzw werd opgericht door de voornaamste beroepsfederaties die ruim representatief zijn voor de petroleumsector. Het Fonds zal dezelfde regels hanteren voor heel België op grond van een Samenwerkingsakkoord (SWA) dat gesloten werd tussen de drie Gewesten en de Federale Overheid.

###

Voor persinformatie:

Porter Novelli
Yasmina Plas
Tel.: 02/413 03 40
GSM: 0478/25 39 67
Email: yasmina.plas@porternovelli.be

Porter Novelli
Sylva De Craecker
Tel.: 02/413 03 40
GSM: 0478/27 93 62
Email: sylva.de.craecker@porternovelli.be

Beelmateriaal kan u bekomen door een e-mail te sturen naar Yasmina Plas (yasmina.plas@porternovelli.be).

Indien u interesse heeft in een **interview** met Lieven Van den Bossche, Algemeen Directeur BOFAS, gelieve contact op te nemen met Yasmina Plas.